

Préparer son bateau pour l'hivernage



L'hiver est synonyme de longue inactivité.

Pour sauvegarder votre capital et éviter tout désagrément lors du réarmement, quelques mesures préventives s'imposent.

**En milieu marin, ne pas utiliser son matériel revient à le dégrader !
Débarquer, rincer, aérer, graisser sont les mots clés de l'hivernage.**

→ Consultez les manuels « utilisateur » !

Ils sont délivrés par le vendeur lors de l'achat de votre bateau. Suivez les recommandations du fabricant tant pour le bateau que pour sa motorisation.



→ N'hésitez pas à recourir à un professionnel !

Certaines tâches d'entretien mécanique sont longues et délicates.



→ Listez les travaux à effectuer !

Pensez à remédier aux dysfonctionnements apparus lors de la saison estivale. Planifiez l'entretien préventif.



8 points pour hiverner sans risque...

1. a.

Si votre bateau reste à flot

- Fermez toutes les vannes de coque
- Observez l'étanchéité du presse-étoupes suivant le type de garnitures, resserrez et rechargez une tresse si besoin
- Vérifiez le fonctionnement des pompes de cale et des interrupteurs automatiques. Nettoyez leurs crépines
- Contrôlez la charge des batteries, graissez les cosses, complétez le niveau d'électrolyte si nécessaire et assurez-vous que le chargeur fonctionne
- En l'absence de pompe de cale automatique, déconnectez les batteries.
- Doublez les amarres, protégez les surfaces de ragage avec du tuyau en caoutchouc
- Ecartez le bateau du quai et éloignez les barres de flèche de celles des bateaux voisins
- Dimensionnez le nombre de défenses

Toutes ces mesures préventives ne peuvent remplacer des rondes régulières, notamment en cas de prévisions météo défavorables.

- Reprenez régulièrement le mouillage et l'amarrage
- Aérez votre bateau le plus souvent possible
- Inspectez les fonds pour déceler les entrées d'eau éventuelles
- Si vous ne pouvez assurer ces rondes, adressez-vous à un ami ou à un professionnel, ou optez pour l'hivernage à sec

1. b.

Si votre bateau est remis à terre

- Lavez la coque et les appendices à l'eau douce
- Nettoyez crépines et passe-coques
- Ouvrez les vannes de coque
- Débarquez les batteries pour une mise en charge à intervalles réguliers
- Réservez une place sous hangar chez un professionnel ; à défaut isolez votre bateau sous une bâche thermo rétractable, complètement étanche en ménageant des ouïes d'aération

2. a.

Si le moteur est « in-board »

- Vidangez l'huile à chaud, changez le filtre à huile et complétez le niveau d'huile neuve
- Dégraissez le moteur et rincez-le
- Changez les anodes
- Remplissez le circuit de refroidissement du moteur avec de l'antigel aspiré dans un seau
- Lubrifiez les surfaces externes du moteur

2. b.

Si le moteur est « hors-bord »

Dans la mesure du possible, pour limiter le risque de vol, remisez votre moteur chez vous ou équipez-le d'un système antivol.

- Rincez le moteur à l'eau douce à l'aide du dispositif adéquat fourni par le constructeur
- Débranchez l'alimentation en carburant jusqu'à l'arrêt du moteur, puis vidangez les carburateurs sur un deux temps
- Démontez et vidangez l'embase
- Contrôlez l'état du rouet de la pompe à eau et nettoyez le corps de pompe
- Huilez la tige de l'inverseur et l'arbre moteur
- Remontez l'embase avec des boulons graissés et refaites le plein d'huile
- Testez le fonctionnement du thermostat
- Vaporisez de l'huile dans les cylindres
- Graissez l'arbre d'hélice et la tringlerie
- Dégraissez le moteur et rincez-le
- Lubrifiez les surfaces externes du moteur

Profitez de l'hivernage pour mettre à jour votre matériel de sécurité : radeau, fusée, pharmacie, extincteur, etc.

3. Les aménagements intérieurs

- Débarquez l'ensemble du matériel (y compris le matériel électronique portable) qui sera vérifié, rincé, nettoyé et stocké au sec
- Laissez les portes et les coffres ouverts, les planchers soulevés, les coussins disposés sur le champ
- Tirez les rideaux

4. Les fonds de cale

- Nettoyez les fonds de cale
- Vérifiez que les dalots ne sont pas obturés
- Nettoyez la baille à mouillage et rincez la chaîne d'ancre

5. Le gréement

- Rentez les drisses dans le mât à l'aide d'un messenger
- Rincez les drisses et stockez-les dans un sac prévu à cet effet
- Démontez les palans et le petit accastillage de pont
- Hydrofugez les connexions électriques de la mâture et du pont

6. Le carburant

- Faites le plein des réservoirs pour éviter la condensation

7. Le système d'eau douce

- Purgez le réservoir et le chauffe-eau
- Remplissez les caisses à eau douce et le chauffe-eau en ajoutant de l'antigel non toxique et des produits anti bactéries
- Faites circuler de l'antigel non toxique dans toutes les canalisations

8. Les toilettes

- Vidangez le réservoir septique
- Passez les toilettes à l'eau douce avec un produit de nettoyage compatible
- Achevez le rinçage avec de l'eau douce et de l'antigel (si compatible)

Lutte contre le vol : les balises de tracking avec fonction « Géo-fencing » vous préviennent de toute anomalie sur votre bateau ; de nombreux capteurs (anti intrusion, niveau d'eau, incendie etc.) peuvent y être interfacés. N'hésitez pas à vous équiper !