

# Prévenir les secours en mer



La Société Nationale de Sauvetage en Mer (SNSM) a comme mission première le sauvetage des personnes en danger en mer. Les sauveteurs bénévoles de cette association loi 1901 reconnue d'utilité publique, mettent tout en œuvre quotidiennement pour assurer à tous une pratique de la mer sécurisée. Avec près de 5000 opérations dont 75% pour les bateaux de plaisance, 9000 personnes secourues, 6000 heures d'interventions, elle se doit toujours d'agir mieux et plus vite. Pour cela, il est nécessaire d'avoir les bons réflexes.

## Dans quels cas alerter

### → DANGER

- les objets à la dérive (tronc d'arbre, container, coque ...)
- les phénomènes météorologiques spontanés (trombe d'eau ...)

Ces messages permettent de sensibiliser l'environnement proche du danger mais aussi de prévenir la terre. Le Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage (CROSS) diffusera plus largement ces informations.

### → URGENCE

- avarie de propulsion
- avarie de barre
- hélice ou safran engagé
- démâtage
- demande d'avis médical

Après analyse de la situation, le CROSS proposera l'assistance des Sauveteurs en Mer ou celle d'une société d'assistance privée. Le requérant a le choix du moyen d'assistance.

### → DÉTRESSE

- homme à la mer
- incendie/explosion
- voie d'eau
- abordage
- navire désamarré et à la dérive
- échouement
- chavirement
- navire en train de sombrer
- abandon de navire

Après analyse de la situation, le CROSS détachera les vedettes des Sauveteurs en Mer ou les moyens de sauvetage les plus proches et les mieux adaptés à la situation.



## Comment alerter

### → DONNER AUX SECOURS LES INFORMATIONS SUIVANTES

1. position de l'embarcation
2. nature du sinistre
3. nombre de personnes à bord
4. type d'embarcation
5. nom de l'embarcation



### Par VHF Canal 16, prononcer le message suivant :

Cas de figure	Type de message	Formulation
→ <b>DANGER</b>	<b>SÉCURITÉ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sécurité – Sécurité – Sécurité ici le bateau (type et nom de l'embarcation) (par 3 fois)</li> <li>• Qui se signale (nature du danger à la navigation)</li> <li>• À la position (position GPS ou azimuth/distance d'un point remarquable)</li> </ul>
→ <b>URGENCE</b>	<b>PAN PAN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pan Pan – Pan Pan – Pan Pan ici le bateau (type et nom de l'embarcation) (par 3 fois)</li> <li>• Qui se signale (nature du sinistre)</li> <li>• À la position (position GPS ou azimuth/distance d'un point remarquable)</li> <li>• Nombre de personnes à bord</li> </ul>
→ <b>DÉTRESSE</b>	<b>MAYDAY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mayday – Mayday – Mayday ici le bateau (type et nom de l'embarcation) (par 3 fois)</li> <li>• Qui se signale (nature du sinistre)</li> <li>• À la position (position GPS ou azimuth/distance d'un point remarquable)</li> <li>• Nombre de personnes à bord</li> </ul>
+ Ici le bateau (type et nom de l'embarcation) – Terminé		

Par téléphone portable, composer le **112**

**Vous faciliterez ainsi la mission des secours  
et le sauvetage en sera d'autant plus rapide.**